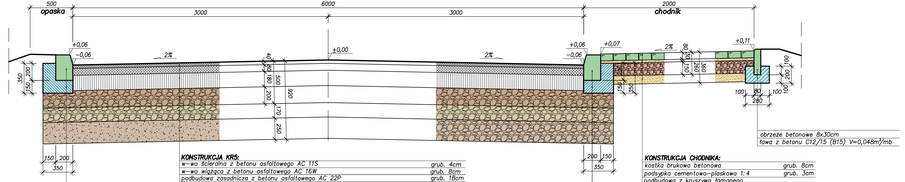
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODCINEK OD KM 0+003.00 DO KM 0+023.00
skala 1:25



KONSTRUKCJA KRS:

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	*grub. 4cm*
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	*grub. 8cm*
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	*grub. 18cm*
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	*grub. 20cm*
WZMOCNIENIE PODŁOŻA WG KATALOGU TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAW. PODJAZDYCH I PÓŁSZTYWNYCH:	
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60%	*grub. 17cm*
w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥ 35%	*grub. 25cm*
zagęszczone istniejące podłoże gruntowe	***RAZEM: 92cm***

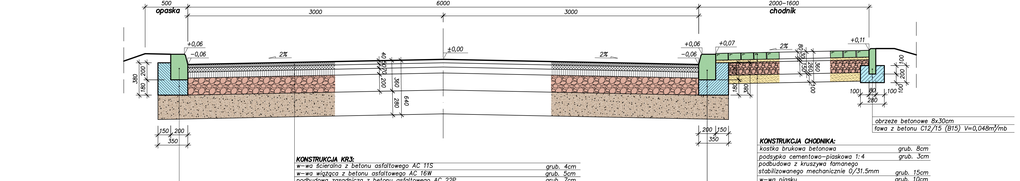
KONSTRUKCJA CHODNIKA:

kostka brukowa betonowa	*grub. 8cm*
podsypka cementowo–piaskowa 1:4	*grub. 3cm*
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	*grub. 15cm*
w-wa piasku	*grub. 10cm*
	RAZEM: 36cm

obrzeże betonowe 8x30cm
ława z betonu C12/15 (B15) V=0,048m³/mb

krawężnik betonowy 20/30cm
ława betonowa z oporem C12/15 (B15) V=0,083m³/mb
co 50 mb należy wykonać dylatację fugi o szerokości 12mm
wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODCINEK OD KM 0+023.00 DO KM 0+511.17
skala 1:25



KONSTRUKCJA KRS:

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	*grub. 4cm*
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	*grub. 5cm*
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	*grub. 7cm*
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	*grub. 20cm*
w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥ 35%	*grub. 28cm*
zagęszczone istniejące podłoże gruntowe	***RAZEM: 64cm***

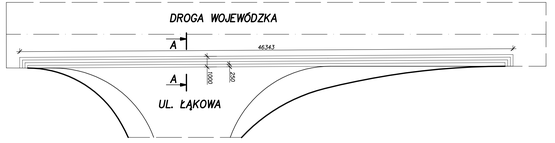
KONSTRUKCJA CHODNIKA:

kostka brukowa betonowa	*grub. 8cm*
podsypka cementowo–piaskowa 1:4	*grub. 3cm*
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	*grub. 15cm*
w-wa piasku	*grub. 10cm*
	RAZEM: 36cm

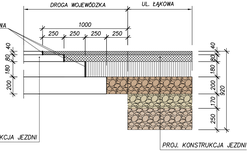
obrzeże betonowe 8x30cm
ława z betonu C12/15 (B15) V=0,048m³/mb

krawężnik betonowy 20/30cm
ława betonowa z oporem C12/15 (B15) V=0,093m³/mb
co 50 mb należy wykonać dylatację fugi o szerokości 12mm
wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną

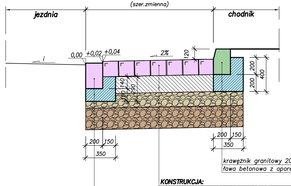
RZUT Z GÓRY
skala 1:200



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEKRÓJ A–A
skala 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
BRUKOWANIE SKOSÓW MIĘDZY KRAW.
skala 1:25

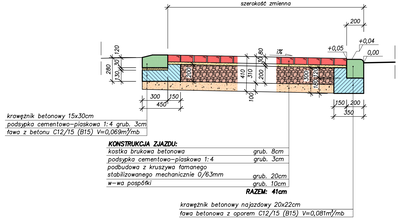


KONSTRUKCJA:

kostka granitowa nieregularna 18x18cm z wypełnieniem spoin masą zalewową, osadzona w mieszance betonowej na mokro	*grub. 18cm*
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 (B30)	*grub. 20cm*
WZMOCNIENIE PODŁOŻA WG KATALOGU TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAW. PODJAZDYCH I PÓŁSZTYWNYCH:	
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60%	*grub. 17cm*
w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥ 35%	*grub. 25cm*
zagęszczone istniejące podłoże gruntowe	***RAZEM: 80cm***

krawężnik granitowy 20/30cm
ława betonowa z oporem C12/15 (B15) V=0,074m³/mb

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
skala 1:25

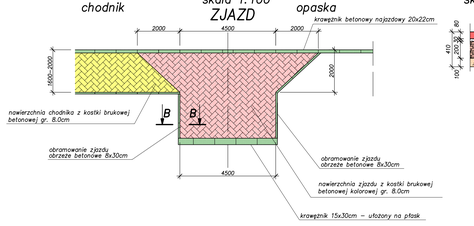


KONSTRUKCJA ZJAZDU:

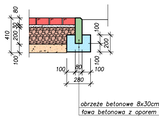
kostka brukowa betonowa	*grub. 8cm*
podsypka cementowo–piaskowa 1:4	*grub. 3cm*
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	*grub. 20cm*
w-wa piaskowki	*grub. 10cm*
	RAZEM: 41cm

krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
ława betonowa z oporem C12/15 (B15) V=0,081m³/mb

RZUT Z GÓRY
skala 1:100
ZJAZD



PRZEKRÓJ B–B
skala 1:25



PRACOWNIA DROGOWA
PYLON Spółka z o.o.
40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10
tel/fax (0–32) 251–78–64, E–mail: pylon–katowice@o2.pl

BRANŻA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku.			NR UMOWY: 369/PR/XI/2014
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT: ULICA ŁĄKOWA W KŁOBUCKU			DATA UKOŃCZ. 2016
STADIUM: PW/PB	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA: 1:25
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Brzeiewicz	Nr upr. MAP/0005/PWOD/14		RYS. NR: 5
OPRACOWAŁ:	inż. Jacek Goleśny			